

Ny teknologi som et af svarene på
miljøudfordringer

Svovlscrubber på
et DFDS skib

Af Gert Jakobsen
Vice President, DFDS

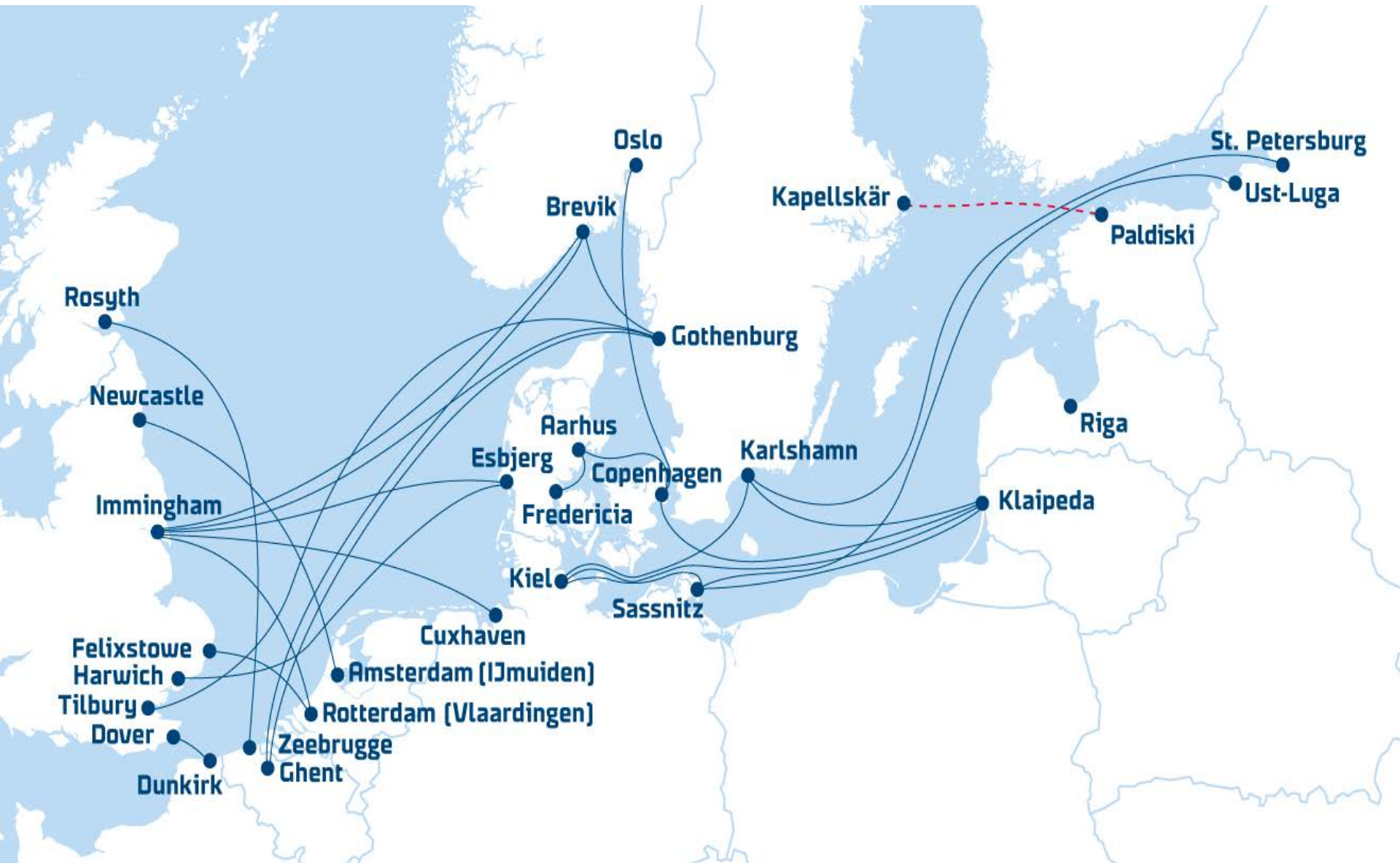
- DFDS er et af Europas største kombinerede shipping- og logistikskaber.
- Hovedkontor i København
- Årlig omsætning på ca. 12 milliarder DKK
- 5000 medarbejdere
- 55 skibe på 27 ruter

vi sejler primært med fragtskibe (ro-ro)





DFDS' Ro-ro og ropax ruter



DFDS har omfattende programmer for at reducere udledning af bl.a.

CO₂

NO_x

Svovl

•Fokus her i dag er på svovludledning

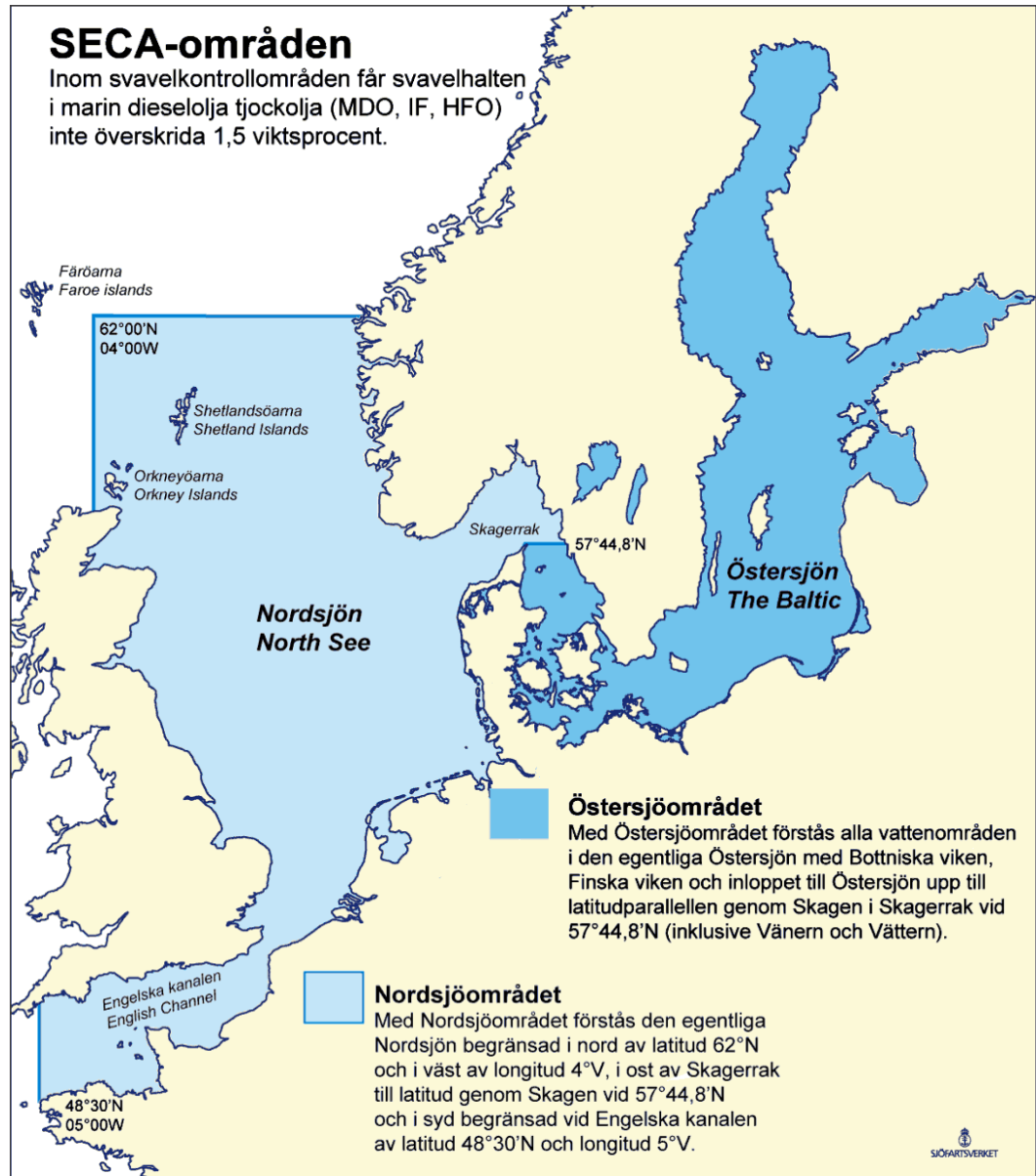
Svovlbegrænsningsområde (ECA) dækker hele DFDS' ruteområde

Max svovl i brændstofolien

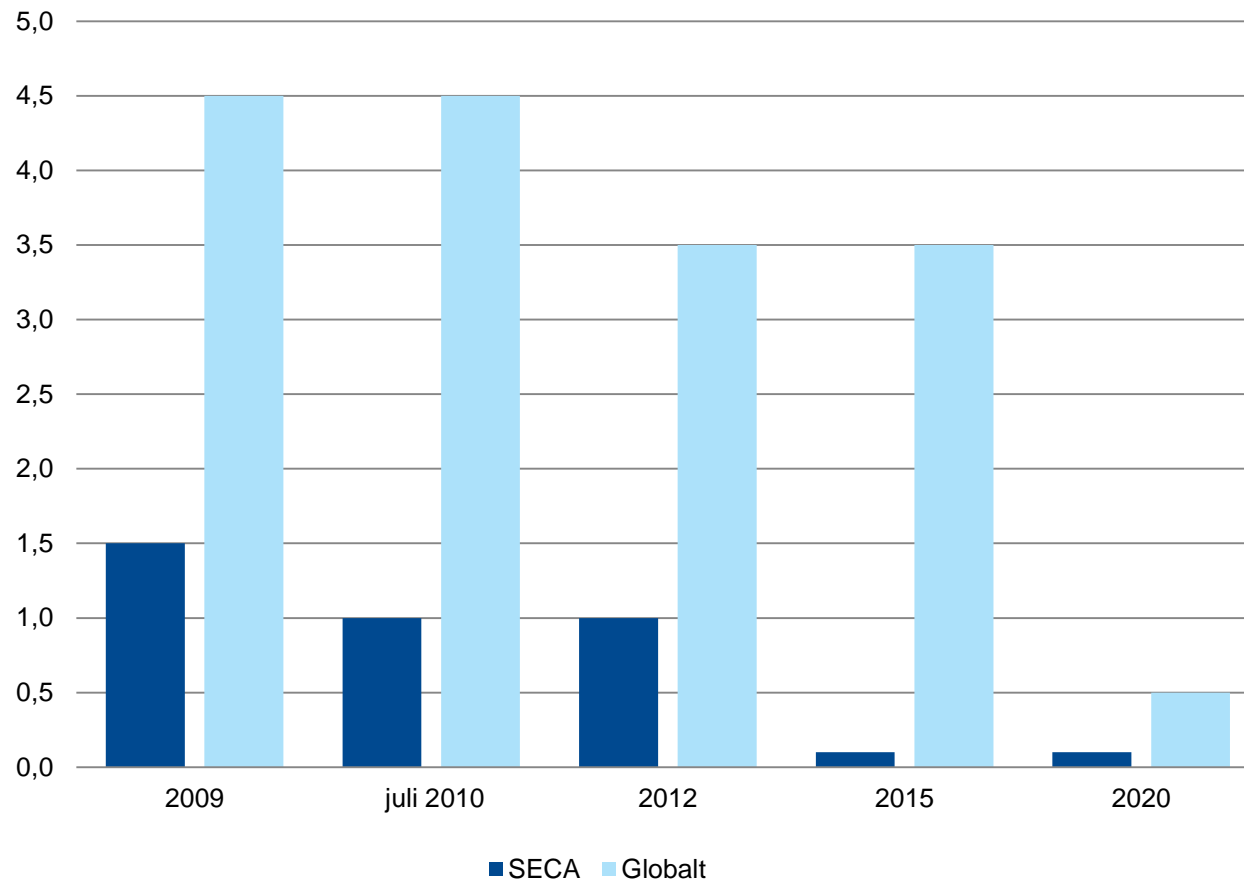
I dag	1,0 %
2015	0,1 %

Uden for ECA

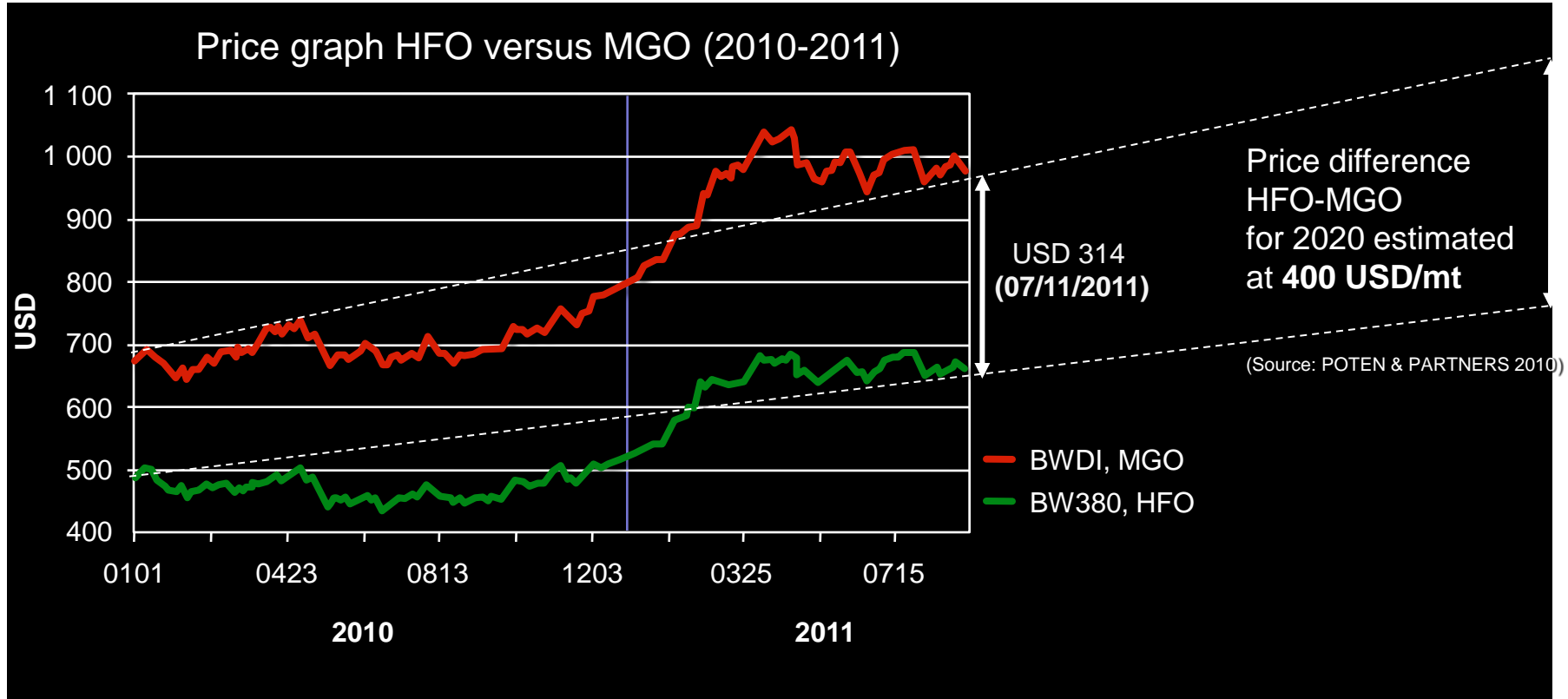
I dag	4,5 %
2012	3,5 %
2020 (evalueres)	0,5 %



Maksimalt tilladte indhold af svovl i brændstof til skibe efter de nye regler



Stor prisforskel på olie med højt og lavt indhold af svovl



- Tab af konkurrenceevne til landevejstrafikken.
- Modalt skifte
Mere trafik på vejene = mere trængsel, støj og ulykker.
Modsat EU-målsætningen "From Road to Sea".
- Risiko for tab af ruter, der sejler parallelt med trafikkorridorer på land.

- Et af svarene kan være ny teknologi:
 - Reglerne giver mulighed for, at man kan benytte alternative teknikker, der har samme miljøvirkning:
 - Alfa Laval har udviklet en svovlscrubber
 - Tilpasset til hovedmaskine af MAN
 - DFDS har testet den på et skib
 - Frugtbart samarbejde med Miljøstyrelsen
 - Eneste scrubber til hovedmaskine i drift
 - Investering for DFDS indtil nu: 20 mio. kroner
Nu til Alfa Laval

Teknologien virker. Nytænkning og partnerskaber kan give ny miljøteknologi og være vigtige svar på miljøudfordringer.

Scrubberen kan løse en del af problemet, men den kan ikke løse hele problemet i 2015

Fortsat i testfase

Kan ikke anvendes på alle skibe i 2015.

Reglerne for brug af scrubber (udvaskning til havet af materialer) skal helt på plads (krævet for investeringsbeslutninger).

Et vist tab af energieffektivitet = større udledning af CO₂ (1½ %).

Højere driftsomkostninger til kemikalier.

Højinvesteringsløsning = højere driftsomkostninger. Problem for ældre skibe.

Status

Scrubbertechnologi på vej.

LNG kan også være en løsning (langsigtet).

Begge kan være del af løsning, men er ikke hele svaret i 2015.

Fortsat kæmpeudfordring:

Behov for mere tid samt dialog med politikere og myndigheder om regler og muligheder.