

Ny vækst i Det Blå Danmark

Dansk skibsfart – international,
konkurrencedygtig og miljørigtig

CEO og formand for Danmarks Rederiforening
Lars Vang Christensen, herning shipping a.s.

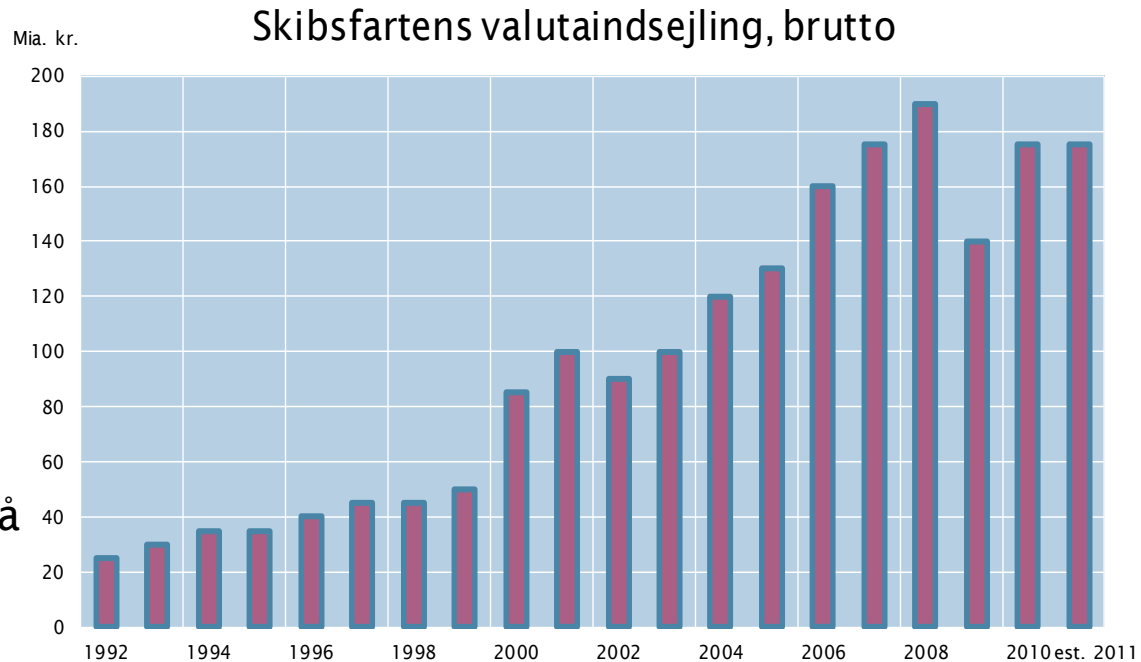


DANMARKS REDERIFORENING
DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

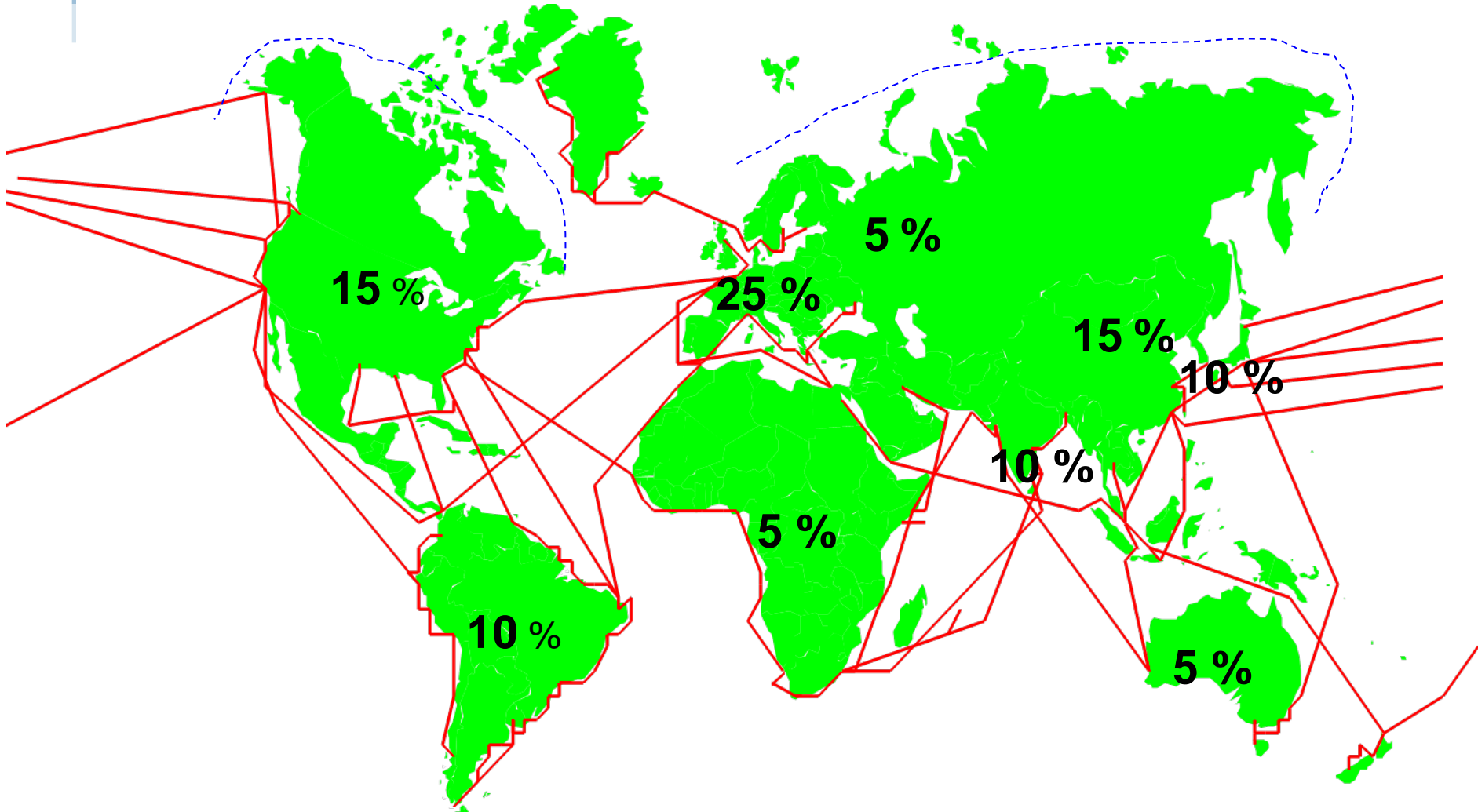
Danmark er blandt verdens 5 – 10 største søfartsnationer

Danske rederier:

- Ejer 3 pct. af verdenshandelsflåden
- Kontrollerer godt 5 pct. af verdenshandelsflåden
- Transporterer omkring 10 pct. af verdenshandelen til søs målt på værdi.



Skibsfart er Danmarks mest globaliserede erhverv



Fordeling af dansk skibsfarts aktivitet



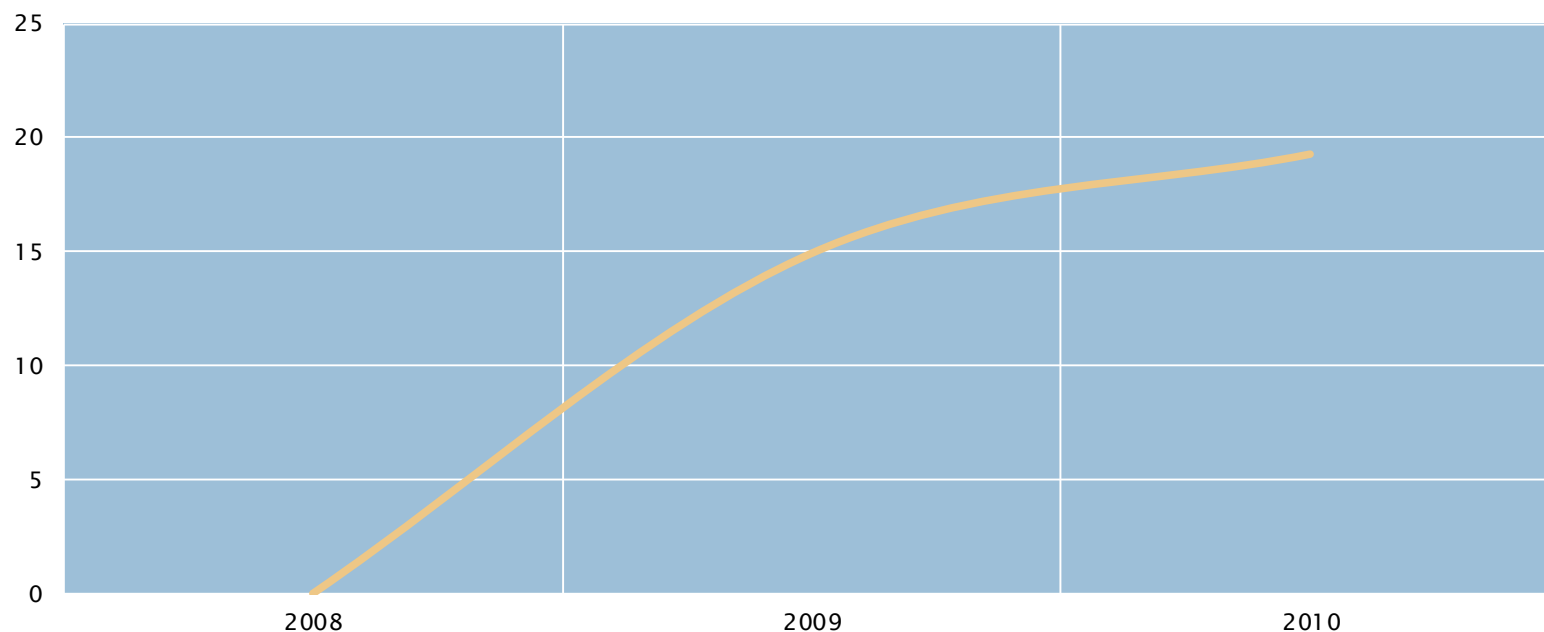
Søfart og dansk økonomi

- Skibsfarten står for godt 5 pct. af den samlede produktionsværdi i Danmark
- Skibsfarten står for 16 pct. af den totale danske eksport
- Den enkelte medarbejder i skibsfart skaber en værdi, som er over gennemsnittet i Danmark
- Aflønningen er steget i perioden og ligger over gennemsnittet i Danmark



Søfart er en klima- og miljøvenlig transportform, og vi arbejder på at blive bedre

Danske rederiers relative CO2 reduktion (%)



— Relativ reduktion siden 2008 i %

Årstal	2008	2009	2010
Brændstofforbrug i mio. tons	14	11	12
CO2-udledning i mio. tons	45	34	38
Dødvægtstonnage i mio. tons	50	45	52
CO2-udslip / dødvægt	0,89	0,76	0,72



Vi har gode forudsætninger for fortsat udvikling

- Fokus på udvikling og innovation i rederierne
- Løbende udvikling af de eksisterende konkurrencedygtige politiske rammer
- Benchmarking med de vigtigste søfartsnationer
- Regler, der tilskynder til miljøvenlig søtransport
- Overvågning af rammerne for internationale virksomheders hovedkontorer i Danmark



Capital of the Oceans



DANMARKS REDERIFORENING
DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION